

WARTUNG UND REINIGUNG DES ROLLTORES



Die Beschichtung des Rolltores ist auf Grund von Reibung und Verschmutzung empfindlich auf Kratzer. Um das Risiko von Beschädigung und Verkratzen zu minimieren, sollten die Aluprofile mindestens alle 14 Tage gereinigt werden. Wird dem nicht Folge geleistet, kann es zum Verlust der Garantieleistung für komplette Tor führen!

Die häufigsten Ursachen welche zur Beschädigung der Beschichtung des Panzers führen können, sind Verschmutzung durch Sand, Staub, Schlamm, Eis und Schnee.

Bitte reinigen Sie ihr Tor nur mit Lappen, Wasser und Universalreiniger.
Benutzen Sie keine Reinigungsmittel mit folgenden Warnzeichen.



Achtung! Leichte Abnutzungen und Kratzer die aus einer Entfernung von 1,5 m nicht zu erkennen sind, entstehen durch alltäglichen Gebrauch ihres Rolltores.
Dies sind keine Gründe einer Reklamation.

DIE INBETRIEBNAHME IM WINTER

!!! BITTE BEACHTE !!!

Während des Winters überprüfe, ob das Tor nicht an den Boden angefroren ist! Es ist möglich, dass sich in den Führungsschienen Eis gebildet hat!

Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zur Beschädigung der Ummantelung des Tores und des Aufwickelrohrs führen, weitgehend zum Verlust der Garantie auf das Tor und auf den Antrieb, welcher durch die zusätzliche Belastung kaputt gehen kann.

Um diese Probleme zu vermeiden empfehlen wir die Benutzung von Dichtungssilikon!

BITTE BEACHTE:

Die Ummantelung des Tores ist durch die Beschmutzung, Einfrieren und mechanische Beschädigungen gefährdet. Um diese Probleme zu vermeiden das Tor gemäß unseren Hinweise zu konservieren. Wenn das Tor gut gepflegt ist und trotzdem untypische Kratzer aus ca. 1,5 Meter Entfernung zu sehen sind, melde das uns unverzüglich. Eine solche Meldung ist ein Grund zur eventuelle Reklamation um schnell eventuelle Fehler zu erkennen und beseitigen.

NIEMALS ZULASSEN, DASS DER TORMANTEL ERHEBLICH VERKRATZT WIRD. SOLCHE BESCHÄDIGUNGEN WERDEN NICHT ALS REKLAMATION BEHANDELT.